

On the Road

EL FANZINE DEL KMZ

Segunda parte:

FAAK AM SEE 2013

Sito & Gotiquilla presentan
LA CONQUISTA
DE GERMANIA

MOMENTAZOS
RUTA 66

by Lobežno Ant y Cía



N.3 - DICIEMBRE 2013

sumario



On the Road

NÚMERO 3
DICIEMBRE 2013

Foto portada: Death Valley on Route 66, by Lobežno Ant



feliz **KMZ**navidad

¡Ya ha llegado el otoño! Y con él los primeros fríos, los primeros chaparrones... Toca pues sacar del armario los guantes calefactables, las botas más recias y los trajes de agua. Pero hay que seguir montando en moto. Disfrutando de nuestras máquinas; eso sí, aún con más cuidado y precaución que nunca!

Y sin darnos cuenta en unos días estamos en Navidad. Unas fechas que, aunque cada año se hagan más "comerciales", nos hacen pensar de otra manera. Quizás nos volvemos un poco más sensibles, quizás nos acordamos más del prójimo... o quizás simplemente las odiamos y deseamos que pasen cuanto antes. Todos los sentimientos son válidos.

En estas fechas siempre aprovechamos desde el KMZ para solidarizarnos con aquellos que más se ilusionan con la Navidad: los niños. Y así tomaremos parte, como todos los años, en Cabalgatas motoristas, entregas de juguetes y todo aquello que nos pidan. Faltaría más!!!

Y además, este año seguro que con la lotería cambiamos de burra, o nos "regalamos" para reyes ese accesorio que queríamos, y seguro que lo pasamos de miedo, jueves a jueves, domingo a domingo.

Os sugiero, de momento, disfrutar con las andanzas de Sito & Gotiquilla. Seguir de viaje con Ares, Astérix, Jimbo, Sportsman y Vis. Soñar despiertos con las cosas de la Ruta 66 que nos cuenta Lobežno. Conocer un poco más a Gemma... y muchas cosas más.

FELIZ NAVIDAD a todos y hasta la próxima!!!
Mismo sitio, mismo día, misma hora...

PD: Gracias a todos los que han contribuido comprando el Calendario Solidario 2014. Un año más ha sido un éxito. Viva!!



Sumario **2** - Historias, leyendas... **3** - KMZ por el mundo **5**
Rincón de la artillera **18** - Zona técnica **32** - Manitas o manazas **34**
Próximamente **35**



6

GRANDES VIAJES - **VENTE P'ALEMANIA TÍO!**

Un viaje que enamora, o dos enamorados de viaje... Gotiquilla y Sito nos cuentan sus experiencias por centroeuropa a lomos de su Sportster...solo para nuestros ojos... Ich liebe dich »



12

GRANDES VIAJES - **GET YOUR KICKS ON ROUTE 66!**

La ilusión de cualquier rider que se precie. El viaje con mayúsculas. Como quieras llamarlo. Lobežno y Cía. nos cuentan sus impresiones, sus sentimientos... como para no sentir envidia! Grrrrrr! »



21

GRANDES VIAJES - **FAAK AM SEE - 2 PARTE**

Segunda parte de la aventura centroeuropa de nuestro valiente comando... narrada por el gran Gallego. Para leerlo e imaginarte por esos puertos... quizás el año que viene? »

N.3 - DICIEMBRE 2013

Gracias por su colaboración en este número:
Ares, Astérix, Centinelasbikers, Fifty-five, Gemma, Gotiquilla, Jimbo, Lobežno Ant, Manuelmotauro Sito, Sportman, Tomcat y Vis.

On the Road

la bandera confederada

Siguiendo con el tema de los símbolos que muchos de nosotros portamos en el chaleco, chupa y demás vestimentas, esta vez vamos a hablar de la bandera confederada. Hay pocos símbolos que, al igual que éste, presenten tantos puntos de vista diversos, generalmente opuestos y que tienen como resultado la exhibición orgullosa por parte de algunas personas y el odio y ferviente crítica por parte de otras.

De primeras, aclarar que a lo que nosotros nos referimos por bandera confederada en realidad **no es la bandera de los Estados Confederados de América**. La "Navy Jack" (o cruz sureña) es la bandera que a muchos de nosotros nos resulta familiar, apodada a su vez, bandera rebelde o "Dixie".

En 1861 un grupo de once estados se separaron de los Estados Unidos de América formando un país independiente que sería conocido como los Estados Confederados de América, iniciando una guerra civil entre el Norte (la Unión) y el Sur (la Confederación) que duraría hasta 1865. Mientras que la Unión mantuvo su bandera (similar a la actual bandera de los EE.UU), el nuevo país Confederado diseñó la suya propia que, a lo largo de los cinco años de guerra, sufrió tres modificaciones.

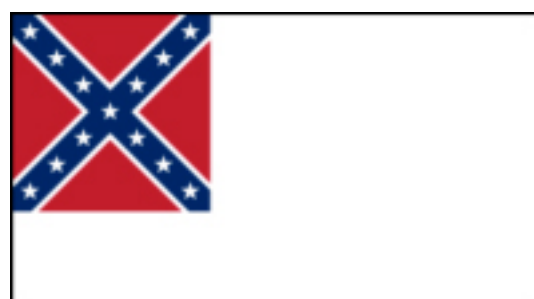
La primera bandera oficial se instauró en 1861, llamada "Barras y Estrellas", recordaba a la bandera de sus enemigos y esa fue la razón de que en 1863 se modificara su diseño radicalmente, llamada esta vez "El Emblema Impoluto".

Ya cercano el final de la contienda, la bandera

sufrió un nuevo rediseño, añadiendo una franja vertical roja en un extremo, que le valió el sobrenombre de **"La Bañada en Sangre"**. El principal cambio entre los dos primeros diseños fue la sustitución del círculo estrellado por la bandera de batalla de los ejércitos confederados. Esta bandera, de forma cuadrada, era a su vez una adaptación de la "Navy Jack", la bandera que nos interesa.



BARRAS Y ESTRELLAS



EL EMBLEMA IMPOLUTO



LA BAÑADA EN SANGRE

La "Navy Jack" **fue diseñada por el congresista William Porcher Miles en 1861** con la intención de convertirla en la bandera nacional, pero en un primer momento fue apartada a favor de la "Barras y Estrellas" y no fue hasta el primer rediseño de la bandera cuando la creación de Miles obtuvo su lugar en la bandera Confederada. La "Navy Jack" original era rectangular y fue utilizada únicamente en algunos barcos de batalla de la Confederación a partir de 1863 y hasta el final de la guerra.

No está clara la razón de que, de todas las banderas utilizadas por los Estados Confederados durante la guerra, solo una haya perdurado en el tiempo y pasase a ser conocida como la bandera confederada.

En cuanto a su significado actual se mezclan multitud de opiniones, contrarias la mayoría (como ya hemos comentado al principio). Para muchos habitantes del sur de los EE.UU la bandera es un símbolo de su pasado y de demostración pública de orgullo hacia sus ancestros. Mientras que para otros muchos la bandera simboliza el apoyo a la esclavitud, sobre todo a raíz de que determinados colectivos (entre ellos el Ku Klux Klan, fundado por veteranos confederados) la usaran como símbolo de sus prácticas racistas, si bien esto resulta curioso, puesto que en realidad la abolición de la esclavitud no fue la principal causa del inicio de la guerra de secesión. De hecho antes del inicio de la misma, Abraham Lincoln llegó a ofrecer a los Estados del Sur una enmienda por la cual se aseguraba a los mismos que el congreso no instauraría leyes en contra de la esclavitud. Por otro lado, y ya no teniendo una connotación política, **la bandera es asociada por muchos con la música country y el movimiento rockabilly**, siendo un reconocimiento a la música y artistas del Sur. Es posiblemente, debido a esta última connotación que comentamos, que el mundo biker, influenciado desde sus orígenes por el rockabilly, introdujese entre sus símbolos la bandera rebelde.

En definitiva (y dejando a un lado la connotación esclavista) ya sea por orgullo patrio, por afición musical, por rebeldía o por cualquier otra cosa, la bandera rebelde es uno más de nuestros símbolos moteros y cada uno tendrá sus razones para mostrarlo.

Fifty-five

KM2
★★★★





astérix

frankfurt
alemania



vis

gante
belgica



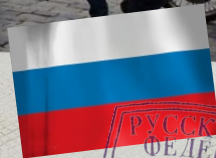
deli-adams

agra
india



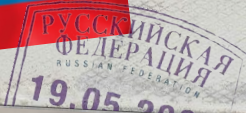
sito-gotiquilla

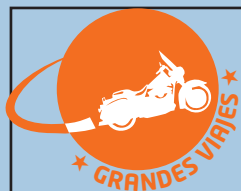
suiza



pato

moscú
rusia





featuring Gotiquilla & Sito

la conquista de germania

ANTES DE LA CONQUISTA

Un mes antes abrí una subasta en Uship.com para encontrar la forma más barata de transportar la moto a Frankfurt. La mejor oferta fue de una empresa de transportes polaca con varios votos positivos. 450 pavos. Así que contraté con ellos.

Unos días antes de empezar el viaje se presentó el transportista en mi casa a recoger la moto... y digamos que no tenía el aspecto que yo me esperaba.

De hecho ni tenía una rampa adecuada para subir la moto al remolque. Debido a la mezcla de las ganas que tenía de hacer el viaje y a la (relativa) seguridad que da el seguro a todo riesgo, ayudé al tipo a subir la moto al remolque, pero no sin antes hacer fotos a todas las matrículas (just in case).



CONQUISTA DE GERMANIA DÍA 1

Gotiquilla y yo volamos a Frankfurt y habíamos acordado encontrarnos con un empleado de la agencia de transporte a las 19.00 en el punto de encuentro del aeropuerto para que nos llevase al almacén a recoger la moto. Llegamos al punto de encuentro a las 18.30, así que nos sentamos

a esperar al tipo. **A las 18.55 me empiezo a poner nervioso, a las 19.05 estoy bastante nervioso.** A las 19.10 me voy a un ordenador del aeropuerto a buscar el teléfono de la agencia de transporte en algún email (lo había impreso antes de salir de viaje, pero me lo dejé en la impresora).

Consigo el email y me doy cuenta de que mi nuevo teléfono Android no se ha conectado a ninguna operadora de móvil en Alemania (esto con iPhone no pasaba).

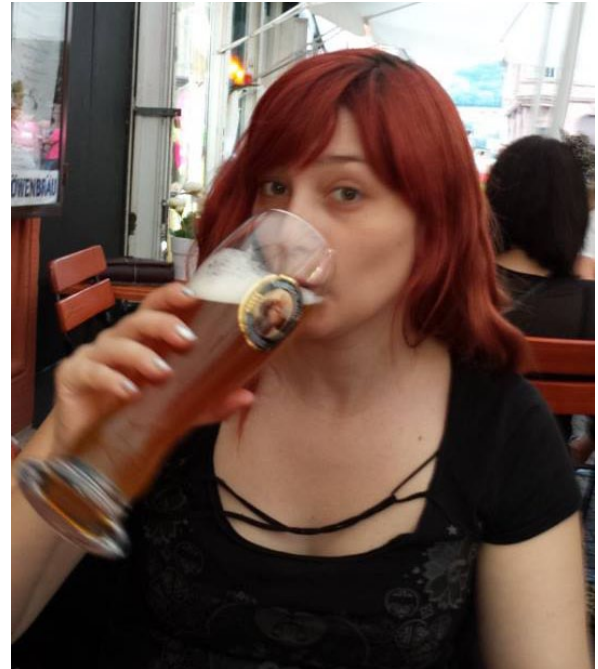




Después de pelear con el móvil 10 minutos Gotiquilla consigue que el mismo funcione y llamo al número que me proporcionó el tipo de la empresa de transporte. Llamo y me contesta un señor con un acento en su inglés que me suena ¿Brighton? ¿Oxford? ¡Que coño! De Madrid y del sur, diría yo.

Así que tenemos nuestra conversación en castellano (menos mal). **El tío me dice que no tiene ni idea de qué le estoy hablando**, que él tiene una agencia de transporte, pero yo no he contratado nada con él.

Después de 5 minutos de conversación, en la que llegué a pedirle la dirección de su almacén para plantarme allí con la policía, inmediatamente el tío se acuerda (y, la verdad, es que genuinamente creo que se acordó, no tuvo nada que ver con mi amenaza) de que un tal Lhufter, de otra agencia de transporte, le había contactado para ver si podía almacenar una moto en su nave durante unos días, pero al final no llegaron a un acuerdo (los emails que yo tenía estaban firmados por Lhufter, parece que la cosa va bien). El tío me consiguió el teléfono de Lhufter y yo le llamé inmediatamente. Cuando comunico con Lhufter me dice que se va a informar de lo



que ha pasado y que me llama de vuelta. A los 5 minutos me llama y me dice que su empleado estuvo esperando y que se había ido ya. Que cogiese un taxi a cierta dirección y que él me lo descontaba de los 200€ que tenía que pagar al recoger la moto.

Cogemos al taxi a esa dirección, pero al llegar allí no hay ningún almacén. Hay unas cuantas naves industriales cerradas y las oficinas de Lufthansa. Doy una vuelta por todas las naves industriales, pero allí no hay nadie. Con un sentimiento de frustración que no le deseo a nadie me dirijo al segurata de las oficinas de Lufthansa para ver si sabe donde puede estar el almacén ¡y resulta que él es la persona que me está guardando la moto! Me baja al Parking de empleados y allí está mi moto, eso sí, con unos pequeños arañazos en el manillar de las poleas de sujeción. Informo al segurata de que no voy a pagarle ni un duro, que ya hablaré yo con Lhufter del pago y de los arañazos.

Nos vamos al hotel, dejamos las cosas y nos vamos al centro de la ciudad a cenar. Allí nos encontramos con una feria italiana en la que comemos unos pinchos morunos a la brasa y después nos vamos a tomar unas (merecidas) copas.

CONQUISTA DE GERMANIA DÍA 2.

Ya con más tranquilidad de espíritu nos dirigimos a Heidelberg, disfrutando de las carreteras alemanas. Llegamos por la tarde, dejamos las cosas en el hotel y nos vamos al centro, por allí damos una vuelta y nos sentamos a cenar en un sitio cualquiera. Allí conocemos a una pareja de viejetes italianos de lo más majos, no hablaban inglés pero nos entendimos perfectamente en nuestras lenguas Romance.

Se me olvidaba: Pasamos por el concesionario de Frankfurt

CONQUISTA DE GERMANIA DÍA 3.

Lo primero que hacemos es visitar el palacio que ya estaba cerrado el día anterior cuando llegamos... la verdad: un timo. Los jardines exteriores muy bonitos, pero pagar los 20 euros por entrar no merece la pena. El palacio se destruyó durante la 2ª GM y sólo han reconstruido los muros, es un cascarón vacío. Después cogimos carretera y cruzamos la Selva Negra dirección sur, paramos a comer



en Badem-Badem y pasamos a Francia para cenar y dormir en Colmar. Allí nuestros vecinos de mesa resultaron ser una pareja de jubilados de Zaragoza.

CONQUISTA DE GERMANIA DÍA 4.

Cogemos carretera por la mañana temprano y desayunamos unas fresas que venden en un puesto en el arcén de una rotonda, casi llegando a Francia, Selva Negra y el norte del lago Constanza. A dormir en Füssen donde cae un diluvio de los que hacen época, menos mal que ya habíamos dejado la moto aparcada.

CONQUISTA DE GERMANIA DÍA 5.

Hoy no madrugamos mucho puesto que vamos a emplear la mayor parte del día en ver los castillos de Neuschwanstein. Llegamos a la entrada de los castillos a las 11.00 de la mañana y mientras yo aparco la moto y ato los cascos Gotiquilla va a por las entradas... a las 12.00 me parece que está tardando mucho así que le llamo pero no contesta.



Voy a ver que pasa y según giro la esquina veo una cola interminable de gente, a mitad de esa cola encuentro a Gotiquilla. Sobre las 13.00 compramos las entradas para las visitas de las 14.00 y las 15.00. Muy bonitos los castillos, pero salimos de allí a las 17.00 y todavía hay que llegar a Munich **¡Que gloria las autopistas alemanas!** En donde a 160 tienes que circular por el carril de la derecha para no entorpecer la circulación. En más de una ocasión me adelantó un coche que iba, por lo menos, 100Km/h más rápido que yo. Una vez en Munich fuimos a cenar un codillo y a la camita que se puso a llover.

CONQUISTA DE GERMANIA DÍA 6.

La mañana amanece despejada y aprovechamos para visitar todo el centro de Munich, desayunar delante del ayuntamiento y ver los puestos de la feria que había. Después nos vamos a ver el concesionario Harley House of Flame. Y dirección a Praga! Ya en la Republica Checa se nos hace tarde y paramos en un pueblo al azar para buscar algo de comer. ¿Dónde vamos? Pues a la torre más alta que por allí estará el centro... vamos digo yo. Y tenemos la suerte de que debían ser las

fiestas del pueblo, compramos comida y bebida en los puestos que nos hacen un cambio de euro abusivo y aún así salimos a menos de 3€ cada uno. Ya con la tripa llena tiramos hacia Praga y llegamos al hotel (no sin amplias dificultades) y nos toca premio. Por over-booking o por lo que sea nos cambian a una habitación en lo alto de una de las colinas más altas de Praga, desde la que se ve toda la ciudad. Como ya es tarde nos vamos directamente a cenar a un sitio que había encontrado Gotiquilla donde fabrican su propia cerveza **sin gluten (que yo puedo tomar) y nos agarramos una buena XD.**





CONQUISTA DE GERMANIA DÍA 7.

Hoy dejamos la moto aparcada. Desayuno en el mirador del hotel y nos dedicamos a hacer el vulgar "turista no motero". **Caminamos todo lo que un ser humano puede caminar: 34.798 pasos** según mi móvil (25Km) Por la noche acabamos con una sesión de sauna y copita en el famoso mirador del hotel.

CONQUISTA DE GERMANIA DÍA 8.

Hoy por fin volvemos a coger la moto ¡Que mono tenía! Antes de abandonar Praga nos pasamos por el Harley de allí, después nos vamos a Znogmo. **Una ciudad famosa por la cobardía de sus habitantes.** Está situada en la intersección entre Chequia, Eslovaquia y Austria y parece ser que por allí había bastantes hostias, así que los habitantes de este pueblo se dedicaron a construir unas catacumbas en las que esconderse cuando pasaban los ejércitos. Estuvieron cavando durante más de 1.000 años, hasta 4 niveles subterráneos construyeron. Durante el renacimiento se dejaron de usar estas catacumbas y cayeron en el olvido hasta que un "pepino" de la 2ª Guerra mundial las "redescubrió"... ya os imagináis como. Después cogemos autopista hacia Bratislava y a los pocos Kms nos encontramos con un atasco, un poco raro... pero ya sabéis como

son estos guiris. Después de 15 o 20 Kms de circular por el arcén nos encontramos con que todos los coches y camiones han invadido el arcén, así que seguimos por el gran pasillo que han dejado en el centro de la carretera. Otros 20Kms más allá nos encontramos con la razón del atasco: un camión de transporte de carbón que ha volcado, esparciendo toda la carga. La policía ha conseguido despejar un carril, así que acelerón y a más ver. Me pregunto cuanto habrán tardado en desmontar ese atasco ¿seguirán allí todavía?

Una vez que llegamos a Bratislava nos vamos a cenar y a tomar una copa (**¡joder! Que buenas están las eslovacas**). Encontramos un sitio llamado BaRRock con buena música y buena bebida.



CONQUISTA DE ALEMANIA DÍA 9.

Empezamos el día acercándonos al centro de la ciudad y como aparcó la moto en frente del ayuntamiento decido (por primera vez en mi vida) no subir la moto a la hacer y dejarla aparcada en la zona de aparcamiento de la calzada, justo detrás de un coche. Pues bien, 5 minutos después mientras nos hacemos una foto sale una policía del ayuntamiento y nos pregunta, en un inglés bastante deficiente, si la moto es nuestra. Le contestamos que sí y nos dice que la tenemos que mover, miro pero no hay ninguna señal de prohibido aparcar, la señora me señala un cartel de no menos de 50 palabras en eslovaco que debía decir algo así como **“plaza reservada para el precioso coche del excelentísimo alcalde de Bratislava”**. El caso es que le pregunto donde puedo dejar la moto y me dice “súbela a la acera”... si la culpa es mía. No la volveré a aparcar donde los coches.

El caso es que la subo a la acera y la policía no para de repetir “penalty, penalty. camera”. Yo me hago el sueco, pero la señora saca un papel y escribe el número 30 y dice “penalty, penalty, euros”. La verdad es que me da igual, no creo



que vaya a llegar una multa de 30€ a España, así que le doy mi pasaporte y que haga lo que quiera. Toma los datos y extiende la mano, yo asombrado le digo que me manden la multa a España que ya la pagaré, me dice que no. Le digo que me de el recibo e iré a pagarla a un banco u oficina de correos y me dice que no. Le digo que me cobre en la tarjeta y me dice que no... en ese momento Gotiquilla entra en cólera y se pone a discutir con la pobre policía que a los 2 minutos de conversación tacha el 30 del papel y escribe un 10. Llegados a este punto saco un billete de 10 y pago. **El caso es que me dio un pseudo-recibo, sigo con dudas de si fue o no una mordida.**

Después de la visita al centro, visitamos el Harley de Bratislava, pasamos por una lavandería y ya tenemos ropa limpia para acabar el viaje. Y nos dirigimos a Austria. Nada más entrar hay un radar de velocidad, así que al pasarlo acelero (como los demás coches). Vaya, otro radar, bajo a 130 (como los demás coches). Vuelvo a acelerar (como los demás). Otros 20 Km y otro radar (bajamos todos a 130). Volvemos a subir. ¡Coño! Otro radar, bajo a 130 ¡pero los demás bajan mucho más que yo! Vuelvo a mirar mi GPS e indica claramente que es un radar de 130, paso el radar y veo una señal electrónica que limita a 100 ¡mierda! Sigo tirando KMs con radares cada 20~50 KM hasta que paso por un pequeño túnel que me hace perder la señal del GPS y ¡plas! Otro radar que me caza.

Ya con estrés post traumático llegamos a Salzburgo (una ciudad tan culta que los chavales hacen botellón con botellas de vino, copas de cristal y escuchando la retransmisión de la Ópera).

Continuará....

Sito & Gotiquilla





lobezno & company on



momentos de la aventura americana

...Acabamos de llegar a Los Ángeles, es noche cerrada y después de viajar durante más de 10 horas, no tengo sueño!!.

Mañana vamos a recoger nuestras flamantes Street Glide y comenzaremos un sueño. Rodar a lo largo de tres estados; California, Arizona y Nevada, visitar parajes de ensueño, recorrer la mítica Ruta 66 además de conocer sus pueblos más representativos. En definitiva cumplir un sueño. Mejor que una narración cronológica del recorrido, este humilde relator pretende plasmar sensaciones de diferentes momentos y paisajes.

Nos encontramos recorriendo una zona bastante turística entre los estadounidenses: **EL PARQUE NACIONAL DE SEDONA**, esto se percibe de los edificios que jalonan nuestro camino, agrada ver que en todas partes es lo mismo; restaurantes y tiendas acompañan el recorrido. Lo que es diferente es el paisaje, montañas rojas, muy rojas. La erosión ha creado unas verdaderas catedrales rocosas,

todo a nuestro alrededor es de un rojo intenso. Afinamos nuestra vista, oteamos el horizonte en busca de algún vaquero a lomos de su caballo, alguna diligencia o incluso buscamos una partida de aguerridos indios en la cresta de alguna montaña.

¿Estamos en la luna?, No, es la tierra, Ah!, entonces aquí han aterrizado con un platillo volante!! Bueno, podría ser. La verdad es que nos encontramos en **EL METEOR CRATER DE ARIZONA**, una zona totalmente yerma, ni un solo árbol, ni un pequeño arbusto más allá de lo que alcanza la vista, y en medio de esto, zascas!, ha caído un meteorito. El tamaño del meteorito es insignificante comparado con el cráter que ha dejado, pero si cabe el Berna todo enterito!!.

WINSLOW, primer pueblo de la 66 que visitamos. La imagen de la Ruta 66 en el centro del cruce de calles es la típica imagen que todos hemos visto, pero sentimos una emoción especial, estamos aquí, somos nosotros, puedes pellizcarme.





SELIGMAN. Típico pueblo de Arizona, o al menos lo que imaginamos, una calle muy ancha, casas a ambos lados y nada más. Los habitantes del pueblo han decidido aparcar todos sus coches viejos a la puerta de las casas, es una magnífica exposición de coches clásicos americanos. En este pueblo es donde transcurre la película de Cars, y en cada uno de sus rincones podemos encontrarnos con Rayo McQueen, el jefe de policía Doc Hudson, el entrañable Tow "Mate" Mater y demás personajes. Aún siendo turístico Seligman mantiene un encanto muy especial. Una cita obligada es visitar la tienda/bar/museo de una afable pareja de ancianos que disfrutan charlando con los viajeros. Además de recuerdos, la tienda está llena de objetos de la vida cotidiana americana a partir de los años 50, el exterior de la tienda no es menos pintoresco, podemos encontrar aparcados una decena de coches antiguos. El techo de la tienda está totalmente lleno de recuerdos de los numerosos viajeros de todo el mundo que pasan por el pueblo, teníamos que haber llevado un parche del KMZ para dejarlo de recuerdo, el próximo que pase por allí que haga los honores.

El dueño de la tienda no nos deja ir sin antes hacerse una foto con nosotros en la puerta, y después de ofrecernos escoltarnos con su coche de policía a lo largo de la calle principal, nos pregunta por nuestro parche del KMZ, "Ah, entonces sois un MC, nos acaba diciendo".



EL GRAN CAÑÓN DEL COLORADO. Te han contado como es, lo has visto en montones de películas y documentales, pero nada es comparable a la inmensidad de lo que estamos viendo. Posiblemente la visión más impresionante del viaje. Aparcando antes de ir a los miradores vemos una Ultra de color verde, no le falta detalle, asiento en piel de cocodrilo, hasta el porta botellas está decorado y a juego. Llegan los tipos, son dos agradables Chilenos que están recorriendo el país desde hace dos meses, compartimos experiencias, un rato de charla, nos cuenta en qué condiciones

han cruzado el Death Valley, a casi 50 grados. En unos días estaremos allí. Esta noche nos encontraremos en Williams, llevamos el mismo camino. Hacer la visita panorámica en helicóptero es totalmente recomendable. Además del propio cañón, bosques interminables. Viendo los bosques que recorren El Gran Cañón entiendes que fuera posible que un hombre se internara en la espesura, a lomos de su caballo y no tuviese contacto con la civilización por años. El mismísimo Jeremiah Johnson recorriendo lentamente cada uno de los interminables espacios.



WILLIAMS. Otro de los representativos pueblos de la Ruta, cualquier artículo que busques sobre la Ruta 66 lo encontraras en Williams, este pueblo vive de y para el turismo de la Ruta. Increíblemente esto no le resta un ápice de encanto a Williams, pura esencia de la Ruta, nos encontramos con los colegas Chilenos, cómo no!

LAS VEGAS. Qué decir, un parque de atracciones para adultos, un oasis en el desierto de las remilgadas costumbres del pueblo americano. Beber, fumar, jugar..... Es impresionante la cantidad de gente que se deja la pasta en los casinos, 24 horas al día, comida y bebida baratas, todo está pensado para que pases por los casinos, es sorprendente el lujo y ostentación con el que decoran cada rincón de los casinos, contrasta con lo friquis que son gran parte de sus visitantes. Te puedes encontrar a un tipo

con traje y corbata y al lado otro que parece vestir su mejor pijama. En Las Vegas se te quita el sueño, para qué dormir si puedes vivir!!

DEATH VALLEY. Impresionante desierto, madrugón de los que hacen época, tenemos que cruzar muy temprano si no queremos padecer un calor infernal. El paisaje es hipnótico, parece mentira que un desierto pueda ser tan absolutamente atrayente. Cuando te encuentras en una zona como Death Valley se siente la fragilidad del ser humano ante la indómita naturaleza, y piensas, en un lugar como este podría morir de sufrir algún contratiempo. Afortunadamente el hombre todavía no domina todas sus circunstancias. Aunque parezca mentira a pesar del calor durante algunos kms nos cayeron cuatro gotas. Creo que hace siglos que no llueve por esos parajes. Esto de la lluvia no todo el mundo puede contarlo.





YOSEMITE. Otro paisaje interminable, bosques sin fin, el parque de Yosemite después de transitar varios desiertos es un cambio radical. La naturaleza inunda hasta donde nuestra vista alcanza. Las secuoyas son unos arboles de dimensiones colosales, todo lo que encontramos a lo largo de nuestro recorrido nos llama la atención, paisajes rocosos, lagos de cristalinas aguas y cascadas de más de 100 metros. Resulta curioso que los norteamericanos visitan el parque de Yosemite para pasar el día haciendo picnic y también hay varias zonas habilitadas para la acampada. Según recorremos la carretera que transcurre por el parque encontramos diferente tipo de señalización, es curioso como advierten dependiendo de la zona sobre los diferentes animales que puedes encontrarte en la carretera, posible cruce de ciervos, o posible cruce de jabalíes, o posible cruce de osos. Entramos en el parque cruzando un puesto de control de guardabosques (los guardabosques son iguales que en las películas) y salimos del parque por otro puesto de control, el paisaje ha cambiado. Seguimos camino.

SAN FRANCISCO. Los muelles, zona muy turística e imprescindible, nos colamos en el puerto pesquero, no queríamos!!, pero una puerta abierta es una provocación para los Españoles, gracias a ello hemos visto como los leones marinos conviven con total naturalidad con los pescadores. Por supuesto es obligado acercarse al centro de la ciudad en uno de los tranvías turísticos, calles con cuestas interminables a lomos de tranvías centenarios, los conductores de estos tranvías parecen una casta de guardianes de tradición y orgullosos de su trabajo, manejan los tranvías como verdaderas joyas. Por supuesto que esas calles de cuestas infinitas no podíamos dejar de recorrerlas con nuestras motos, ni tampoco dejar de cruzar el Golden Gate, lo de bajar en moto por la más famosa calle del barrio gay de San Francisco fue idea de Paco/Kermit.

En todo nuestro viaje hemos disfrutado del carácter afable y comunicativo de los estadounidenses, les encanta hablar con los viajeros; ¿de dónde vienes?, ¿a dónde te diriges?, ¿de dónde sois?, ¿os está gustando lo que estáis viendo? Caminando por las calles de San Francisco y por pura casualidad vemos una softtail totalmente customizada.



Como no puede ser de otra forma, nos quedamos mirándola con interés, se nos acerca a hablarnos un tipo de lo mas normal, y nos pregunta si nos gusta, sorprendidos nos damos cuenta de que es el dueño de esa joya, asiento en piel de cocodrilo, es la cabeza de un cocodrilo con ojos que se iluminan, pintura especial con el casco a juego pintada en Las Vegas, manillar con la forma del rayo del mismo Zeus, fabricado a medida en New York y decenas de detalles. Y pregunta ¿quieres sentarte en ella?. Tú que crees!!.

LOS ÁNGELES. Para llegar a Los Ángeles recorreremos la conocida Big Surf, maravillosa carretera a lo largo de la costa, zona de curvas con la visión del océano en todo momento, villas surferas, playas agrestes, elefantes marinos, una jornada de curvitas entretenida. Antes de meternos en las mega autopistas de la ciudad es obligada la visita a Santa Mónica, final de la Ruta 66. Fotos obligadas, de alguna forma es poner el colofón a una aventura inolvidable. El parque de atracciones de Santa Mónica es tal cual lo hemos visto en cientos de pelis, la peña haciendo gimnasia en el paseo, por si alguien lo duda, no estaba Pamela Anderson vigilando. Los Ángeles es una ciudad permanentemente atascada a pesar de sus autopistas con seis carriles por sentido, por supuesto no dejamos de hacer las típicas visitas. El Paseo de la fama de Hollywood, Beverly Hills. Nuestro viaje llega a su final, devolver las motos, hacer las maletas con las compras hechas y guardar en la memoria todas las experiencias vividas para ir saboreándolas poco a poco.

Hubo más pueblo, también un sin fin de anécdotas, muchos kilómetros y carreteras, momentos piscina, cheese ball, buenas charlas, amistad, cervezas, hamburguesas, el Hooter, también compras y otras cosas que no se pueden contar.

Espero que os resulte interesante el relato, recordar lo vivido me ha dejado un placentero regusto agridulce.

Lobezno Ant



KMZ ARTILLERAS

vivir la moto desde el asiento de atrás

GEMMA



¿Quién eres?

Cuéntanos lo que quieras de ti.

Gemma, una KMZtera más, artillera del motero más guapo y madre de 3 mini-moteros en potencia (Jorge, Carlos y Lucía). Me encanta la moto, es una de las dos cosas que más me relaja en el mundo.

¿Quién te lleva?

Kilgore. Mi príncipe azul, que viste de negro y en vez de a caballo, me lleva a lomos de nuestra burra.

¿Desde cuándo te lleva? ¿Sobre qué modelo de moto?

Hace ya casi 7 años, escuché un sonido increíble, era como si estuvieran haciendo

un solo de batería con un ritmo único...¡como sonaba!, y me quedé embobada mirando aquella preciosidad negra que acompañaba el sonido del escape. La "Princesa" de Kilgore, su Sporster. Me compró un taco y me convertí en su artillera. Al tiempo esa parte en la que la espalda pierde su nombre, empezó a resentirse ligeramente y llegó el momento de cambiarla, y apareció nuestra "Jopeta" la moto más bonita del mundo, una Fat Boy espectacular que empezó siendo amarilla y negra y acabó siendo dorada y negra (dijera lo que dijera Paco de Milla), pero en cualquier caso preciosa y muy especial. Ahora disfrutamos de la Street Glide negro mate increíble que tenemos.



Cuéntanos cuando y como conociste o te enrolaste al KMZ...

Kilgore ya había salido unas cuantas veces con el KMZ y un fin de semana me dijo que había una concentración en Las Rozas: "Cabaleiros do Ferro", y que podríamos ir los dos. Me encantó la idea, y bajamos al Bernabéu puntuales. Cuando llegamos solo había 2 motos y sus correspondientes moteros: Osso y Garloncho. Debo confesar que cuando les vi me impresionó un poco. Ese Garloncho con sus calaveras, y Osso que así de primeras impone un poco. Bajé de la moto pensando "madre mía que pinta de malotes tienen" pero cuando Kilgore me presentó y pude comprobar lo encantadores que eran desaparecieron todos mis miedos y además me lo pasó fenomenal. Desde entonces me enganché al KMZ!

Para ti el KMZ es...

Mi otra familia, la motera, a la que quiero y respeto tanto como a la propia. En primer lugar porque sé lo que significa para Kilgore y en segundo por lo que significa para mí.

¿Qué es lo que más valoras del grupo?

La especial relación que se crea entre todos, la hermandad que se respira, el respeto, las ganas de hacer cosas juntos, muchas de ellas con muy buen fin y más allá de las rutas y las motos. Y por encima de todo y esto es muy personal, la implicación que el grupo tiene cuando alguien lo pasa mal de cualquier forma. Es espectacular!

Dinos cual ha sido, hasta ahora, tu "mejor momento" montando en moto, o con el KMZ... y el peor, claro... y mójate!

Hay muchos buenos la verdad, recuerdo especialmente la primera salida a Gredos, pero desde luego mi mejor momento con el KMZ fue el día de nuestra boda. No podría haber sido más bonita ni mejor. Y en gran parte gracias a nuestra familia KMZ que no podía faltar. Aún sigo sin dar crédito, porque nada es comparable a ese día, la escolta, la



entrada en la carpa de baile con solo 3 motos encendidas y esa pancarta espectacular colgada para nosotros, ese mogollón de chalecos alrededor del carrito de las chuches... Siempre mantendré en mi retina esa imagen y creo que pocas personas pueden presumir de haber tenido el privilegio de compartir un día tan especial con las personas que realmente querían: nuestras dos familias. Yo sí puedo! El peor momento: Motauros 2012, y yo no estuve allí. Pero todos y cada uno de los que allí estuvieron me hicieron llorar cuando sus ráfagas al cielo, sus motores, un clarín y las palabras de Garloncho en nombre del KMZ ofrecieron su particular concierto a nuestro sobrino Ricardito, un pequeño motero que acababa de convertirse en una estrella más del cielo. No tengo palabras aún para describir la emoción de ese momento, ni lo que significó para mi tener el apoyo del KMZ. Duro, pero al corazón.

Además de ser la "perfecta artillera"... cuéntenos alguna faceta más de ti que no sea demasiado secreta...

Bueno, perfecta no, que me sigo durmiendo y dando cabezazos a Kilgore al despertarme!, pero intento controlarlo, en serio, más me vale si no quiero que de verdad compre un pulpo y me ate!. Y en cuanto a la faceta no muy secreta... durante varios años hace ya mucho tiempo fui D.J... shhhhhhhhhhh

¿Moto preferida?

Por supuesto la Street Glide, preciosa, comodísima y con música, aunque nunca olvidaré la Fat Boy.

¿Que música no puede faltar en tu iPod?

¿iPod?, va a ser que no, yo sigo siendo de CD, pero no puede faltar el Rock nunca, especialmente el Hard Rock. Una de mis bandas favoritas es Nickelback, sin olvidar a los grandes claro.

Y cuando no tienes sueño, qué lees?

¿Cuándo no tengo qué?, jejejeje. La verdad es que pasé de "comerme" los libros a pares a poner pañales a pares, así que desde entonces mi lectura se ha reducido a la mínima expresión. Las raras veces que me ocurre, prefiero escuchar algo de música o ver algo relajante en la tele.

Una ruta que te gustaría hacer...

A Normandía, me encantaría la verdad, sin olvidar esa Ruta 66 que desde luego haremos en algún momento, seguro.

Un par de buen@s amig@s que hayas conocido desde que vas en moto...

Puf!, un par? Imposible, no tienes revista suficiente para la lista. Si hubieras preguntado si alguien me cae mal, habría terminado enseguida.

Bueno, despídete, anda...

No quiero, no pienso despedirme nunca de vosotr@s, y espero seguir disfrutando de vuestra compañía en ruta, sin ruta, con moto y sin moto.

Gemma





segunda parte (días 6 a 10):

la concentra, croacia, el nido de las águilas... y otras pájaras...

Día 6 (3 de septiembre)

A la mañana siguiente había caras de todos los colores y formas: los que tuvimos la prudencia de irnos pronto a dormir emanábamos frescura y nos encontrábamos, en la medida que mi virus estomacal me permitía, listos para afrontar el día. Un buen desayuno a base de manzanilla con limón para un servidor y el buffet completo para el amigo Galo. Jimbo se unió al buffet con una frescura similar, puesto que él había llegado poco más tarde que nosotros: llegó pronto al hotel ya que el plan del amigo esloveno (vamos a llamarle **Kalasnikov**, porque no me acuerdo de cómo se llamaba ese gigante con coleta) no era tan prometedor como lo había pintado en un primer momento. No obstante, las células en activo del komando likoreta, no perdieron la fé en encontrar hielos en ese "garito" al que les llevó este hombre, desaparecido en combate después de la avanzadilla, como comprobaríamos más adelante. Los resultados fueron un desayuno a base de paracetamol o ibuprofeno, puesto que hacía buena falta recuperarse de tantos cubatas bebidos en busca de los anhelados hielos.

Con el estómago lleno (yo todavía vacío), emprendimos la visita a la hermosa ciudad. Los taxis eran verdaderamente baratos allí, costando poco más de 5 euros bajar del hotel al centro de la ciudad. **Una vez allí, paseamos por esas hermosas calles, plagadas de turistas que disfrutaban del EuroBasket.** Conocimos los monumentos más emblemáticos de la ciudad, y también vimos algunas cosas arquitectónicas de referencia jeje.

Antes de comer, subimos al castillo que hay en la cima de la colina. Allí amenizamos nuestra espera al ascensor con un grupo de turistas que venían de... Milwaukee! No tardaron en reconocer nuestros emblemas de los chalecos, y tuvimos una amigable charla con este grupo de simpáticas veteranas que, además, hablaban algo de español. El castillo era muy bonito, tenía sitios donde comer, y unas torres desde las que se divisaba la vasta extensión que había hasta llegar a las montañas. Montañas que pasaríamos esa misma tarde camino a Zagreb. Hacía un calor insoportable, y mis fuerzas flaqueaban por momentos.

Era el segundo día sin apenas comer, y estaba realmente desfallecido. He de reconocer una cosa: cualquiera de estos 4 cabroncetes con los que he hecho el viaje, se han portado estupendamente conmigo, ayudándome en todo y estando en todo momento pendientes por mi estado de salud y por una posible "recaída". Gracias cabrones!! (aunque yo estaba más preocupado por cuándo podré volver a tomar cerveza que por cualquier otra cosa jajajajaja)

Como nota graciosa en este tipo de viajes, **en Ljubljana se habla bastante español**, debido a la proliferación de telenovelas latinoamericanas, lo que supuso algún que otro encuentro ruborizante al alabar las virtudes de alguna que otra simpática y bella heladera, que ajenos a nuestro conocimiento, entendía casi a la perfección lo que decíamos... o al menos se quedaba con el concepto.

Comimos en una concurrida plaza, al lado de un mercado lleno de comida típica y puestos donde poder comprar souvenirs, mientras planeábamos nuestra siguiente etapa: destino Zagreb. **Lo que allí ocurrió, condicionó el resto del viaje. Y de qué manera!**

Zagreb y Ljubljana están a pocos kms de distancia, no llega a 140 kms. Una jornada rápida y un solo repostaje y hemos llegado!

Directos fuimos al concesionario oficial puesto que habíamos quedado allí con Vlado, el contacto que conseguimos vía Facebook y la web del chapter. Al llegar nos recibieron poco menos que como héroes! "Do you guys, come from Spain? By motorbike? Really???!!" **Nos sacaron de comer, de beber, y nos trataron como auténticos huéspedes.**

Lo primero que me llamó la atención fue una impresionante rubia que salió a recibirnos. Llevaba unos vaqueros ajustados y una camiseta blanca de los Barcelona Harley Days. Alta, ojos azules, unas curvas de infarto que lucía sobre unos tacones sin tambalearse lo más mínimo. Sonrisa encantadora y una amabilidad sin precedentes. Pero era sólo la punta del iceberg. Todo el concesionario se volcó totalmente con nosotros: llamaron al hotel por nosotros para contarles que el check in lo haríamos más tarde, nos invitaron a cenar con ellos en el bar que tenía el dueño del concesionario, director del chapter...





...y marido de la espectacular rubia (y cuando digo invitar, me refiero a que no nos dejaron pagar ni una sola "kuna"), nos llevaron al hotel después de la cena, nos ofrecieron acompañarles hasta Faak am See... y todo sin conocernos de nada. Eso es lo que yo entiendo como "espíritu biker". Esa solidaridad, camaradería, respeto... Las sensaciones que sentí en aquel momento, eran especiales: estaban volcados con nosotros, pendientes en todo momento de que no nos faltase de nada. En fin, aquí creo que lo de "Spain is different" es un buen tópico.

Pasamos una muy agradable velada en su clubhouse, bebiendo y cenando comida típica (yo el típico arroz blanco con pollo... jeje) y les obsequiamos con el pin de miharley por todo ello, a lo que respondieron con un pin celta muy bonito (y frágil) de recuerdo de su "pleter chapter".

Antes de acompañarnos al hotel, nos esperaba una última sorpresa: **nos habían invitado a una excursión que partiría desde la concentración Faak am see hasta el famoso "nido de águilas", en la montaña de Kehlstein.** Recomiendo a los que no conozcan el sitio, indagar un poco sobre su historia, que narra cómo se homenajeó a Hitler elevando este complejo el cual no usó más de 10 veces y durante estancias realmente cortas. Ahora se usa como mirador/restaurante, y es una atracción turística. Unas vistas espectaculares. Recomendable.



Día 7 (4 de septiembre)

Cargamos nuestras burras como de costumbre. Esta vez íbamos a rodar junto al Chapter de Croacia hasta la frontera Eslovena. Necesitábamos estar puntuales y listos a la hora acordada (al menos por una vez jajaja).

Nada más llegar, otra vez un recibimiento espléndido por su parte: nos invitaron a un café y esperamos por el resto de gente que emprendería con nosotros el viaje.

Listos para marchar, nos colocamos al principio del convoy, detrás del capitán de ruta y del director del chapter, y nos limitamos a rodar siguiendo sus instrucciones. El resultado fue una ruta ordenada, sin fisuras, a un buen ritmo y con una manera particular de efectuar los adelantamientos, que nos daría que hablar durante el resto del viaje jejeje.



Llegados a la frontera, los kmzeteros nos dividimos para ir al museo de la guerra de Kobarid. El museo era bastante interesante con mogollón de utensilios y armas de la guerra mundial. También tenían recreados campos de batalla en maquetas a escala, **y un cuarto llamado "The black room" donde se recogían las miserias y los horrores de la guerra**, así como cartas de soldados que habían sido escritas bajo el dolor, el miedo y la angustia de las trincheras y calabozos.

Lo mejor de este día, para mí, fue sin duda el viaje que emprendimos hasta llegar al Vrsic Pass. La carretera, con un firme inmejorable discurría entre pequeños pueblos serpenteando el cauce de los ríos y montañas que dibujaban el relieve. La magnífica montaña Eslovena, presente en cientos de postales y paisajes, siempre estaba como fondo y las curvas se sucedían una tras otra dibujando una sonrisa tras alcanzar la salida de todas y cada una de ellas. Íbamos rápido, pero seguros. Era un llano y durante bastantes kms la temperatura era cojonuda a esa hora de la tarde.

Pronto llegamos al comienzo del Vrsic Pass. Para mí ha sido "El puerto". No sé si porque era el primer puerto "de verdad" al que me enfrentaba con la moto, o porque realmente era tan complicado como lo recuerdo. **Curvas de horquilla tras horquilla en una subida infernal en la que la moto sufría y agonizaba, rezumando aceite por todos los tornillos de las culatas.** Por suerte en la cima esperaba un paisaje épico. Habíamos coronado la montaña que nos había estado acompañando toda aquella tarde. Estábamos en la cima de los Alpes Julianos, en la frontera italo-eslovena. A los pies de este gigante rocoso estaba lo que sería nuestra base durante los próximos días... al menos esa era la ideal!

Poco nos separaba de Kranjska Gora, un bonito pueblo, estación de sky y al pie del Wurzenpass (otro bueno jaja), pero para llegar hasta él...



había que bajar el Vrsic. Las curvas de bajada eran ADOQUINES, horquillas, en bajada, adoquinadas. Claro! Como las motos pueden “irse” al frenar o al tomar una curva sin ningún tipo de consecuencia, vamos a facilitárselo más poniendo adoquines en la bajada... Bufff! Qué aprietos! Cada curva que superaba era un triunfo. Tenía el presentimiento de que algo pasaría... Y así fue.

Uno de nosotros perdió el freno trasero en la bajada. Un exceso de temperatura hizo que el pedal cayese en picado y con la moto cargada de esa manera era muy complicado llegar al pueblo. No quedó más remedio que parar lo antes posible. Mientras el Galo, Ares y Jim esperaban a que la temperatura del líquido de frenos volviese a su punto óptimo, Luis y yo bajamos lo que quedaba de puerto para hacer el checkin en el apartamento. Personalmente, esa bajada fue memorable porque era la primera (y desgraciadamente también la última) vez que bajábamos ese puerto y todavía no llevábamos suficientes curvas debajo del culo para hacerlo

***“No se si es de verdad
así de majo, o está
esperando para comernos”,
Ares dixit***

con la destreza con la que probablemente lo haríamos días más tarde.

Una vez en el apartamento, muy acogedor por cierto, descargamos otra vez nuestras burras y nos fuimos a explorar un poco el pueblo, lleno de bikers que se alojaban allí para cruzar a la mañana siguiente el Würkenpass y llegar al lago de Faak Am See.

Entre ellos, entablamos conversación con un búlgaro enorme que hablaba castellano. Qué grande era el hijoputa! Cómo dijo Ares “no sé si es de verdad así de majo, o está esperando para comernos”. Otra de las buenas. Este chaval tiene respuesta pa tó!





Día 8 (5 de septiembre)

Amanecía soleado en Krajnska Gora, algo que agradecíamos puesto que nos íbamos a enfrentar a un puerto del 19%. Al principio imponía, pero después de subirlo no sé cuántas veces, no sólo no tenía secretos para nosotros, sino que además nos permitíamos el lujo de mojarle la oreja a algún que otro piloto de una conocida marca alemana, mientras nos miraban estupefactos.



Salimos temprano, pero lamentablemente no tan temprano como pensábamos que era. Habíamos quedado con nuestros amigos del Chapter en un stand que se llama "Moto Droom" para ir juntos al "Nido de águilas", pero el increíble tráfico que había a la entrada de la concentración, hizo que llegásemos tarde al punto de encuentro y que tuviésemos que avanzar hasta la salida, donde el chapter nos estaba esperando pacientemente. Pero ahí no acababa todo! Teníamos que comprar las viñetas de autopista para poder circular hasta el destino y otra vez nos tocó dejar a los compañeros del chapter esperar.

Con las viñetas colocadas en nuestras motos, emprendimos el viaje. Todo genial, ordenado, un convoy de más de 40 motos a velocidad de crucero parando para repostar y descansar. Todo autovía hasta llegar a la ladera del sitio. **Una señal de formación de a uno y a subir esa pequeña montaña hasta llegar a la base de donde saldría el bus que nos llevaría a la entrada del búnker de Hitler.**

Allí, nos montamos en el ascensor y subimos a la cima, donde disfrutamos de unas maravillosas vistas y estábamos rodeados de turistas que nos sacaban fotos y se maravillaban de nuestro atuendo.

Al poco de estar ahí arriba, nuestros amigos croatas nos invitaron a una cena que iban a hacer en el hostel que tenían alquilado al pie de la concentración, "Piovesan" era el nombre del lugar, que se convirtió sin darnos cuenta en nuestra base, puesto que no nos dejaron volver por la noche por el puerto a Kranjska Gora debido a los posibles controles de policía y demás.

Todavía estoy impresionado por la hospitalidad de esa gente. Se preocuparon de que no nos faltase de nada y de que nuestra estancia fuese lo más agradable posible.

Una velada inolvidable, viendo el partido de la selección croata y comiendo un asado que habían preparado allí y que compartieron con nosotros como si fuésemos uno más del chapter. Mucho tienen que aprender algunos de los chapters de la capital.

Día 9 (6 de septiembre)

Amanecimos en el hostel a una hora prudente para bajar a la concentración y pasar allí el día. La "Parade" que así llamaban al desfile de motos que era constante alrededor del lago, era un espectáculo increíble. **Sólo se oían los rugidos de los miles de V-twin que allí estaban.** Un desayuno en condiciones y listos para coger las motos y bajar a la concentración.

Aparcar era complicado, pero una vez que lo conseguimos, sólo tuvimos que despreocuparnos de las motos y perdernos entre los miles de puestos que allí había con multitud de cachivaches y artilugios para las motos: guantes, cascos, preparadores profesionales, conocidas tiendas de aftermarket y marcas que a todos nos sonaban (RSD, Kuryakin...) eran los escenarios por los que nos perdíamos. Era realmente inmenso. MCs, CCs... todos allí metidos, paseando, comprando, viendo motos de mil y una formas, con customizaciones increíbles... Una verdadera delicia.





Los bares estaban regentados por camareras espectaculares, que lucían sus cuerpos y servían cervezas a los sedientos moteros que allí estaban.

Tuvimos la ocasión de conocer en primicia la gama Indian, que presentaba Rafa, un representante de la marca, que allí estaba y que nos habló de las virtudes de la marca y sus principales diferencias con nuestros hierros. La verdad que son motos diferentes: Te pueden gustar o no, pero no se pueden comparar con nuestras burras. Estas vienen a priori mejor preparadas, dotadas de un mayor motor, de más electrónica y mejores prestaciones... pero sin embargo, tienen que gustarte. La línea tan clásica, con esos faldones, no suele ser del agrado de todos... Pero como todo en esta vida! A medida que avanzaba la tarde, decidimos una vez más, volver a nuestro pueblo Kranjska Gora a recoger nuestros bártulos puesto que habíamos conseguido gracias a nuestros anfitriones, una habitación para todos en el hostel del Chapter. Subimos el puerto y lo bajamos con un ritmo increíble. Esa carretera ya no tenía secretos para nosotros! **La pendiente del 19% dejó de ser un reto para convertirse en una delicia.** Adelantábamos a todo el que se ponía en nuestro camino, incluidas motos mucho más potentes que nos miraban estupefactos cuando bajábamos a toda velocidad por su lado, pidiendo paso para poder llegar al pueblo.



Una vez en el apartamento, recogimos todo y nos dispusimos a volver a cruzar la frontera rumbo a Austria, Villach concretamente, donde ya por fin descansaríamos y dejaríamos las cosas en nuestra nueva habitación.

El día siguiente lo íbamos a emplear en recoger la ropa, lavarla... En fin, las cosas pendientes que teníamos después de 9 días de viaje jeje.

Día 10 (7 de septiembre)

Amanecía un día distinto y diferente. **El día en el que pasé todo el día en el hostel haciendo las tareas domésticas, bebiendo cerveza caliente, jugando al básquet en pijama y chanclas, viendo monólogos a través del móvil...** En fin, todo lo que ni me imaginaba que haría en un viaje de esas

características.. Pero por suerte muy bien acompañado. Ares estuvo conmigo todo el día, hablando de mil y una movidas, contando cosas de nuestra vida que hacían que el vínculo de amistad se estrechase cada vez más.

No fue un día de mucha acción, estuvimos allí todo el día mientras los otros 3 integrantes del komando faak estaban por los puestos buscando algo de lo que yo no tenía ni idea.

A la vuelta de su incursión en la concentración, y debido a que esa noche sería mi cumpleaños, me hicieron un precioso regalo: una sudadera de HD con el logotipo de Faak am See en la espalda. Lo que se convertiría en un hermoso recuerdo de un inolvidable viaje. No dudé en ponerla bajo mi chaleco para emprender la última noche de Faak. Y qué noche!



Esa noche era la noche grande de la concentra. Bajamos a la hora de cenar acompañados de los mecánicos del Chapter, de Zeljka (nuestra traductora y anfitriona más destacada) y de la botella de Jack Daniels que Jimbo no soltaba ni a tiros.

Pasé todo el camino traduciendo los problemas de inyección de la huevera que Jimbo intentaba explicarle al mecánico y también las soluciones que el mecánico le daba a Jimbo sobre ellos. No sé si le quedó muy claro

Cerveza, bourbon, Jägermeister... eso era lo que corría por todos los puestos y bares donde parábamos. Disfrutamos de un concierto multitudinario que había en el centro del recinto, con los croatas y unas amigas que tenían que además formaban parte de la organización de Faak y **cuando el reloj marcó las 0.00, todos me cantaron el cumpleaños feliz (el "japiberdei tu yu" de toda la vida, vamos). Fue realmente bonito. Lejos de casa, pero me sentía como en ella. Estaba acompañado de grandes personas y eso no tiene precio.** Como tercera sorpresa del día, Ares me invitó al tirachinas. La única atracción que había en la concentración. Qué era el tirachinas? Pues una máquina que te catapultaba desde el suelo hasta el cielo en una cápsula para después caer en caída libre y rebotar varias veces, desafiando





toda ley de la gravedad y por supuesto, con el grito de guerra del viaje, "to pagao", a pleno pulmón. Fue bastante curioso ver como nadie entendía el "To pagao" y se quedaban flipando escuchando las locuras que decíamos durante nuestro paseo en la cápsula.

Astérix y Jimbo no dudaron tampoco en probar la descarga de adrenalina... Y las caras de los compis mientras subían y bajaban que estaban siendo recogidas en un monitor a pie de la atracción, eran dignas de ver!

La noche continuó entre carpas con música en directo o no en directo, contando historias y riendo como hacía tiempo.

Lo malo es que "Spain is different" y a las 3 o 4 de la mañana... Europa toca retirada de los centros de ocio... **y a vosotros os toca esperar el siguiente capítulo....**

Vis "el croata gallego"



seguimos en el próximo número...

códigos de los neumáticos

cosas de gomas

Lo primero que haces cuando quieres cambiar los neumáticos es **coger un papel y un boli bajar al parking y apuntar los números de referencia que definen tu rueda...** yo hasta hace bien poco, no sabía qué significaban.



Por ejemplo, el neumático trasero de las Sporters de serie es (o al menos solía ser) un **Dunlop D401 - 150/80 D 16 M/C 71H**. Aquí está la explicación de los códigos:

Nombre del fabricante y denominación del neumático.

(150) - Anchura de la banda de rodadura (punto más ancho de apoyo. Desde un borde de la banda de rodadura hasta el otro) del neumático en milímetros. En este ejemplo: Banda de rodadura de 150 milímetros.

(80) - Altura del perfil del neumático. Este número representa un % del ancho de rodadura. En el ejemplo, 150/80, indica que la altura del perfil es el 80% de 150mm, o sea, 120mm. Si no está presente este dato, se toma como que equivale a un 82 (o sea un 82% de la banda de rodadura). Si el número es mayor que 200, entonces es el diámetro total del neumático en milímetros.



(D) - La letra que va a continuación se corresponde con la estructura de construcción del neumático:

- **B:** Cintas opuestas: las distintas capas de material se colocan de forma opuesta

- **D:** Diagonal: las capas de material se colocan de forma diagonal, unas sobre otras.

- **R:** Radial: las capas de material se colocan unas sobre otras en línea recta, sin sesgo. Este sistema permite dotar de mayor estabilidad y resistencia a la cubierta. Si no está presente este dato, se toma como que es de cintas opuestas



(16) - El siguiente número hace referencia al diámetro de la circunferencia interior del neumático en pulgadas. Es decir, el diámetro de la llanta sobre el que se debe montar. En el ejemplo, 150/80 D 16 significa que esta rueda solo se puede montar sobre una llanta de 16" de diámetro. (Para pasar a mm. se ha de multiplicar por 2,54)



Las siglas **M/C** especifican que se trata de neumáticos para uso exclusivo de motocicletas (MotorCycles).



A continuación aparece un número seguido de una letra. El número hace referencia al índice de carga del neumático (peso máximo que puede soportar). La letra hace referencia al índice de velocidad del neumático (la velocidad máxima puede soportar durante un periodo de diez minutos). Aquí aparece **71 H**, por lo que podrá soportar 345Kg y la velocidad máxima es de 210km/h.



Códigos de peso:

60-250Kg **65**-290Kg **70**-335Kg **75**-387Kg
61-257Kg **66**-300Kg **71**-345Kg **76**-400Kg
62-265Kg **67**-307Kg **72**-355Kg **77**-412Kg
63-272Kg **68**-315Kg **73**-365Kg **78**-425Kg
64-280Kg **69**-325Kg **74**-375Kg **79**-437Kg

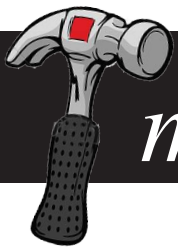
Códigos de velocidad en km/h:

L-120 **Q**-160 **U**-200 **W**-270
M-130 **R**-170 **H**-210 **(W)**- > 270
N-140 **S**-180 **V**-240 **Y**-300
P-150 **T**-190 **Z**- > 240 **(Y)**- > 300

Información recopilada por
Tomcat

sobre un artículo publicado por Ramon Losada





sopORTE GPS

no te
pierdas...

Buenas a todos, este "brico" puede sonar a cutre, pero para tres ratos que algunos vamos a llevar el Power Vision en la moto, pienso que no merece la pena gastarse el pastón que piden por el soporte original.

Este soporte que os presento me ha costado 7,2€ en el corte chino...

He cogido un kit de montar la luz delantera y trasera en las bicicletas (venían las luces, que para algo valdrán...) y un soporte de teléfono/GPS para coche con ventosa. La parte de la ventosa no nos hace falta, y lo mismo, a guardar que para algo servirá. El soporte del móvil/GPS es extensible, con lo cual nos viene fenomenal.

Desmontamos la parte que encaja en el extensible y cogemos la pieza que une ambos y el tornillo-tuerca para utilizarlo después.

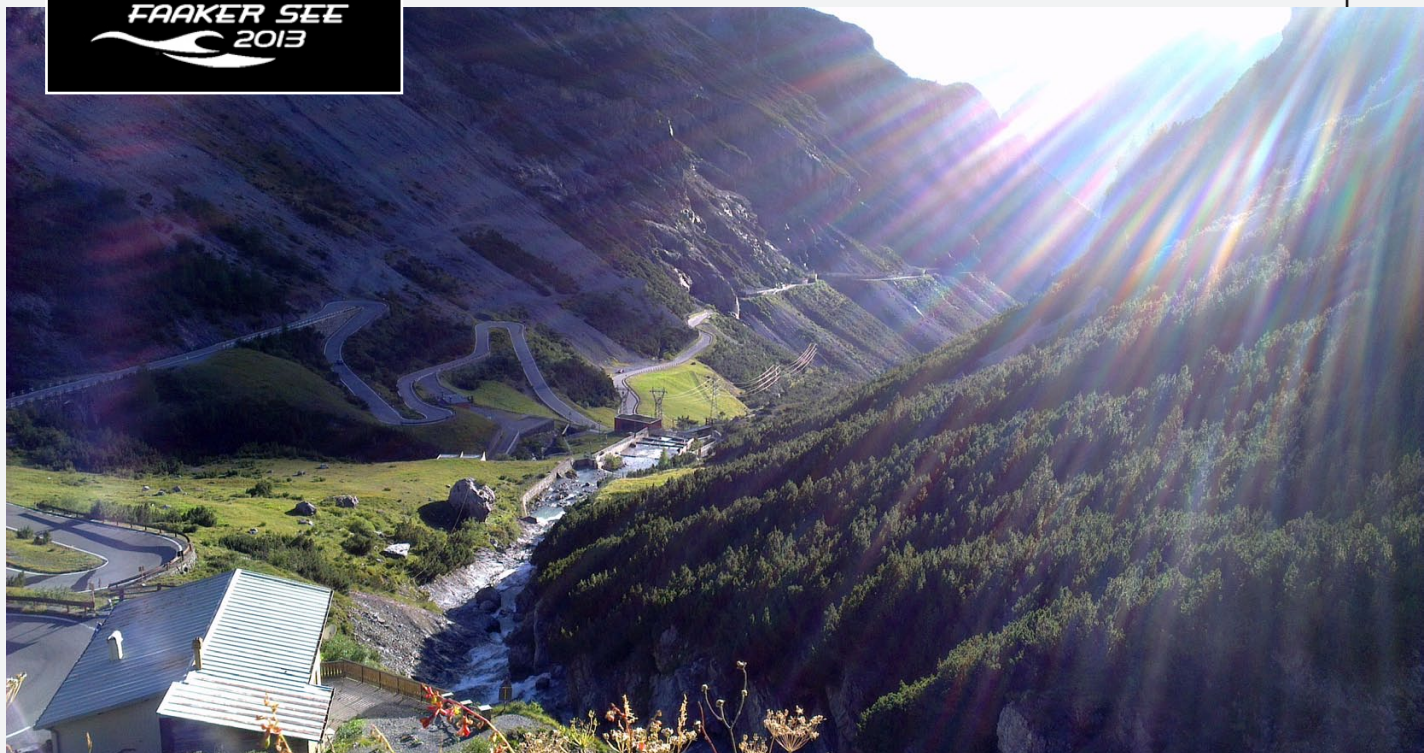
Del kit de las luces de la bici, cogemos la abrazadera para el manillar. En las fotos veréis como queda.

CentinelasBikers





el mes que viene...
volveremos!!!



On the Road

FAAK AM SEE 2013 - 3 PARTE: EL DESENLACE...

Tercera parte del Gran Viaje de los kmzeteros likoretas por centroeuropa narrado por el gran Vis. Los mega puertos, el paso del Stelvio, las curvas imposibles... el desenlace final nos pondrá los pelos de punta... podremos esperar al mes que viene...?

On the Road

FIESTA NAVIDAD 2013 KMZ

Los mejores chismes, las mejores fotos, los grandes momentos, actuaciones imposibles, cantantes de película, pintas para no dormir, estrellas de la televisión... todo lo que pasó en la Fiesta de Navidad 2013 KMZtera te lo contaremos aquí. En directo y sin censuras. Así somos!!!



Y ADEMÁS...

Historias curiosas, opiniones, técnica y mecánica fácil para "chuzos"... y mucho más...



On the Road



Esos es todo amigos

Sigue al KMZ en

